

From: Jyvässeudun Yrittäjät <jyvasseudun@yrittajat.fi>
Sent: Thu, 18 Sep 2025 11:16:00 +0200
To: Kirjaamo
Cc: Seppo Turunen; Nordstrand Sarita; Koikkalainen Tapio
Subject: Asemakadun katusuunnitelman muutos ja torin rakentamissuunnitelma

Et saa usein sähköpostia osoitteesta jyvasseudun@yrittajat.fi. [Lue, miksi tämä on tärkeää](#)

Hei,

ohessa Jyväskylän kaupungin alueen yrittäjäyhdistysten näkemyksiä ja huomioita.

Kaiken kaikkiaan havainnekuvien perusteella näemme, että uudesta Asema-aukion torialueesta on muodostumassa visuaalisesti viehättävä ja puoleensavetävä miljöö. Valaistuksen ja kasvillisuuden osuus& sijainti on rytmittämässä ja rajaamassa torialuetta (vrt. esimerkiksi talvella näyttävän ja tunnelmallisen joulutorin rakentumisen mahdollisuus).

Myös kävelykadun jatkuminen Asemakadun koko matkalta "komistaa" kaupunkikuvaa, ja rauhoittaa sekä ohjaa asiakasliikennettä Asemakatuun rajoittuviin ravintola-alan yrityksiin ja muihin liiketiloihin.

Laajempi aukio (torialue ja kävelykatuosuus) alueena mahdollistaa tosiaan isompien tapahtumien järjestämisen, mikä on saavutettavuuden (lue: bussipysäkit, juna-asema lähellä ja parkkitalot lähellä), viihtyisyyden ja kaupunkikuvan kannaltakin mainio asia; myös tapahtumanjärjestäjille ja eri toimijoille avautuu uudenlainen, osallistava mahdollisuus järjestää tilaisuuksiaan.

Huomioita ja kysymyksiä herättäviä seikkoja:

- Yritysvaikutusten arviointi olisi hyvä olla mukana suunnittelun alkuvaiheesta saakka (voihan olla että rakennettavaan alueeseen rajoittuvilta yrityksiltä on kysytty ja tullutkin kannanottoja, mistä emme tiedä).
- Rakentamisen aikainen toiminta aiheuttaa aina häiriöitä yritysten toiminnalle, tämän Yrva voisi olla selkeämmin kuvattuna; miten taklataan esim.mahdolliset saavutettavuusongelmat, kuinka ohjataan yrityksissä asioivat henkilöt turvallisesti yrityksiin, jne.?
- Näemme, että Yrva on myös hankkeen valmistumisen jälkeistä toimintaa; onko suunniteltu kuinka kerätään tietoa ja arvioidaan sitä, kun torialue on valmistunut ja ollut käytössä?
- Miten torimyyjien pysäköinti on ajateltu järjestettävän? Logistisesti ja käytännön syistä pysäköinti ei voi olla kovin kaukana. Entä näiden pysäköintipaikkojen kustannus, hupeneeko myynnin kate autopaikkamaksuihin?
- Skootti-parkin sijainti ja merkintä puuttui, vai onko se ajateltu sijoittuvan esim. Asema- ja Hannikaisenkadun kulmaukseen?
- Ehdotuksena: pakettiautopaikkojen määrää (2kpl) suhteessa 37 kpl torimyyntipisteisiin voisi olla hyvä ajatella joustavana (eli jos tarvittaisiin useampi paikka, niin mahdollisuus lisätä niitä). Esim. tuoretuotteiden (HeVi ja marjat) myyjien logistiikkaa ja käytännön toimimista ajatellen sivusta avattava pikku-pakettiauto on nykyään monelle se myyntikoju; jos torimyyntitoiminnasta huomattava osuus on näiden

myyntiartikkeleiden lastaamista, purkamista ja siirtelyä, niin se voi olla kyseiselle toimijalle luotaantyöntävä seikka, ja myyjä ei vuokraa ko.myyntipaikkaa.

Tämän palautteen huomiot ja kysymykset ovat yhdessä laatineet Jyväskylän yrittäjäyhdistysten kaavoitus- ja rakentamisryhmä:

Jyväskylän Yrittäjät ry (Kirsi Pitkänen ja Reijo Kujala)

Jyvässeudun Yrittäjät ry (Päivi Leminen ja Hanne Toukoaho)

Korpilahden Yrittäjät ry (Seppo Turunen, Maarit Viljamaa ja Perttu Hietanen)

Edellä mainittujen yhdistysten puolesta,
ystävällisin terveisin

PÄIVI LEMINEN

puheenjohtaja

JYVÄSSEUDUN YRITTÄJÄT RY

c/o Fysiopaja Päivi Leminen

Asekatu 3B 2krs, 40100 Jyväskylä

p. (040) 578 5873

YRITTÄJYYDEN PUOLESTA